

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационного исследования Иванова Михаила Валерьевича на тему: «Развитие транспортной инфраструктуры региона: факторы, направления, инструментарий оценки», представленного на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)

Актуальность темы диссертационного исследования Иванова М.В. в значительной мере обусловлена тем обстоятельством, что только на базе современной и эффективной транспортной инфраструктуры возможны ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек в экономике, повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.

В ходе проведения научного исследования автором осуществлена постановка задач, в результате решения которых получены следующие научно-значимые результаты:

1. С учетом современного состояния экономики обоснованы целесообразность повышения роли организационно-экономических факторов развития транспортной инфраструктуры региона и инструментарий, реализующий их потенциал.

2. В целях отражения связности экономического пространства уточнено понятие транспортной доступности как критерия развития региональной транспортной инфраструктуры.

3. Введен новый показатель транспортной доступности, который позволяет получить комплексную оценку использования транспортной инфраструктуры региона, обладая важным преимуществом перед существующими показателями за счет высокого уровня корреляции с валовым региональным продуктом (ВРП) и занятостью населения.

4. Разработана многокритериальная экономико-математическая модель планирования развития региональной транспортной инфраструктуры, позволяющая формировать и критически оценивать возможные варианты получаемых решений.

5. Предложен оценочный показатель, позволяющий определять значимость транспортных проектов на основе социальных и экономических параметров.

Доказательством практической значимости проведенного исследования являются представленные в автореферате результаты апробации методических положений на конкретных примерах (развитие транспортной инфраструктуры городской агломерации, проект межрегиональных перевозок между городами Нижний Новгород и Казань) и публикации автора: 16 работ, 8 из которых опубликованы в журналах из перечня ВАК Минобрнауки РФ.

Таким образом, общая оценка диссертации является положительной.

Однако при подготовке автореферата соискателю не удалось избежать отдельных упущений. В частности, хорошо известно, что при разработке и реализации проектов возникает система взаимосвязанных эффектов, которые условно можно свести в две группы: прямые и косвенные. Рассматривая модель развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, автор использует критерии, относящиеся к прямым транспортным эффектам (стр. 17), не уделяя должного внимания косвенным, связанным с конечными последствиями изменения мобильности городского населения.

Несмотря на данное замечание, по материалам диссертации, обобщенным в автореферате, можно с уверенностью судить о завершенном квалификационном характере исследования, его соответствии требованиям, предъявляемым к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата экономических наук в соответствии с Положением о присуждении ученых степеней.

Автор диссертации, Иванов Михаил Валерьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Доцент кафедры менеджмента
и управление организацией
ФГБОУ ВО Воронежский филиал
«РЭУ им. Г.В. Плеханова»

Контактная информация:

Федеральное государственное бюджетное
образование «Российский экономический
Воронежский филиал

Адрес: 394030, г. Воронеж, ул. Карла Маркса, 67А
Телефон: (473) 252-46-31 E-mail: mto.vrn@mail.ru



Е.А. Шубина

образовательное учреждение высшего
образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»

